

Sehr geehrte Kunden,

Anbei ein paar Informationen zu unserem Produkt: **Setup patch / Setup board (Setupplatte)**

- Die Arbeitsfläche ist ein hochwertiges Sicherheitsglas (rückseitig schwarz emailliert)
- Die Vermessseite ist eine Kompaktplatte, beide Komponenten wurden miteinander verklebt
- Die Setupplatte bitte stets liegend lagern und keiner direkten Sonnenstrahlung aussetzen (schützt vor möglichem Verzug)
- Schützen Sie die Setupplatte und Radlastwaagen in den entsprechenden Covers oder mittels der speziellen Schutzfolie (zusätzlich erwerbbar)
- Radlastwaagen bitte stets aus der Platte entnehmen, wenn nicht vermessen wird
- Die 12V Anschlüsse sind insgesamt bis 10A (maximal) belastbar
- Vermessprozedur:
  - o Stellen Sie die Platte mittels den 3 einstellbaren Füßen und der Nivelliereinheit ein
  - o Markieren Sie die Füße und die Löcher an der Platte (1-2-3), weiterhin markieren Sie die Aufstandspunkte der Füße auf der Unterlage (Tisch), somit können Sie stets von der Vermessseite auf die Arbeitsseite wechseln ohne neu einmessen zu müssen
  - o Verwenden Sie neue Reifen oder Einstellräder
  - o Radlastdifferenz je Achse sollte nicht höher wie 50g sein (Stabilisator ist mögliche Fehlerquelle)

Viel Spaß und Erfolg damit - Euer SCS M² Engineering Team

Dear Customer,

Attached are some information about our product: **Setup patch / Setup board**

- The working surface is a high quality security glass (backside black enamelled)
- The measurement side is a compact laminate plate, both components were glued together
- Please store the setup patch always horizontal to avoid any damages due to wrong storage and avoid direct solar radiation not to have any deformation
- Protect the setup patch and scales with the corresponding covers and the special protection foil (add. purchasable)
- Take the scales out of the setup patch if you are not using it
- 12V power supply system is maximal permissible up to 10A
- Procedure of measurement:
  - o Set the setup patch with all 3 adjustable feet and the levelling system to zero
  - o Mark all feet to the relevant holes in the setup patch (1-2-3), mark as well the contact points of the feet to the ground (table), therefore you always can change between working and measurement side without repeating the set up procedure of the patch.
  - o Use new tyres or setupwheels
  - o Cornerweight difference on one axle should be less than 50g (antirollbar is a possible source of error)

Have fun and enjoy – SCS M² Engineering Team