



Sehr geehrter Kunde,

Anbei ein paar Informationen zu unserem Produkt: **Powerlock Differential**

- Befolgen Sie bitte genau die Anleitung beim Aufbau des Differentials, sowie bei Änderung der Sperrwirkung
- Sie haben die Möglichkeit die Sperrwirkung mittels unterschiedlichen Rampenwinkel (Steigungen) zu beeinflussen (Pos 1 – niedriges Griplevel der Strecke bis Pos 3 – sehr hohes Griplevel der Strecke).
- Unterschiedliche Scheibendurchmesser ermöglichen weitere Feinabstimmungen der Sperrwirkung (siehe SCS M<sup>2</sup> Reibscheiben Sets für das Powerlock Differentials).
- Erstbefüllung des Differentials sollte mit 15ml erfolgen. Minimal 7-8ml. Maximal 22ml.
- Die Ölmenge hat ebenfalls Einfluss auf die Sperrung, je mehr Öl desto mehr wird die Sperrwirkung reduziert (weicheres einsetzen der Sperrung).
- Öl öfters wechseln (spätestens nach jedem Rennwochenende), dies stellt die Funktionalität des Differentials sicher
- Vor dem Öffnen des Differentials, Preloadschraube lösen, damit der Zusammenbau wieder leichter vonstatten geht.
- Nach dem Zusammenbauen, mit einem Gummihammer leicht auf die Steckachsen schlagen, damit sich alles setzen kann.
- **Wichtigste Einstellung des Differentials:** Die Preloadschraube muss immer leicht angelegt sein (minimale Grundsperrung), d.h. nach den ersten paar Runden bitte Preloadschraube nachdrehen. Liegt die Preloadschraube nicht an, so kann es sein, dass beim Beschleunigen das Fahrzeug schlagartig ausbricht.

Viel Spaß und Erfolg damit - Euer SCS M<sup>2</sup> Engineering Team



Dear Customer,

Enclosed some information about our product: **Powerlock Differential**

- Please follow the instructions of the differential, when assembly or change the barrier (locking) effect of the differential
- You have the possibility of changing the locking effect using different ramp angles ( Pos 1 – low track grip level up to Pos 3 – high track grip level)
- With different size of shim diameters, you can make further precise adjustments of the locking effect (see SCS M<sup>2</sup> new differential shim set for the Powerlock Differential)
- The initial filling should be with 15ml of oil. Minimum 7-8ml. Maximum 22ml.
- The oil quantity has also an influence on the locking effect, the more oil you put into, the less locking effect/friction you will get (softer launch of locking effect).
- Change oil regularly (latest after each race weekend), this will secure the functionality of the differential.
- Before opening the housing, loosen the preload screw completely, in order that the reassembly is easier to complete.
- After assembly use a rubber mallet and hit slightly on both half-shafts to settle all parts in the housing.
- **Most important adjustment of the differential:** The preload screw must always be tighten up smoothly, so that the preload mechanism is touching slightly the package (little preload on the system). After some couples of laps, please check the preload screw and adjust it again if necessary. If the preload screw is not toughing slightly the package, it could be that the car is nervous on acceleration.

Have fun and enjoy – SCS M<sup>2</sup> Engineering Team