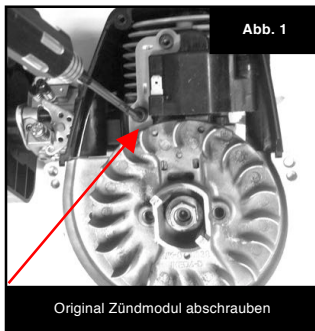


## Montageanleitung für Power Fan Wheel 60, 64, 68, 68 Offroad

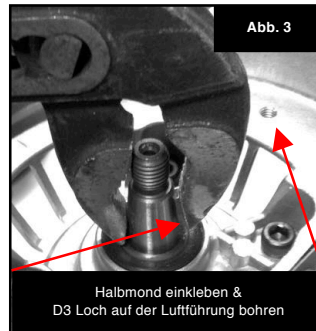
Vor Montage & Gebrauch des Power Fan Wheels bitte folgende Anleitung & Information sorgfältig durchlesen.  
Bei Unklarheiten können Sie uns gerne kontaktieren.



Original Zündmodul abschrauben



Lüfterrad mittels eines Abziehers lösen



Halbmond einkleben & D3 Loch auf der Luftführung bohren

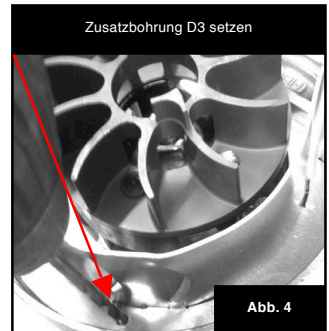
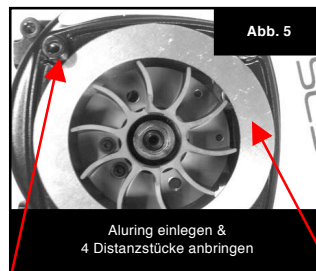


Abb. 4

### Benötigtes Werkzeug

- Abzieher (SCS M2 Power Abzieher M50013 – 29,00€)
- Rohrspanner
- 3mm Bohrer
- 4mm Inbus
- Kreuzschlitz Schraubenzieher
- 12mm Nuss mit Verlängerung



Aluring einlegen & 4 Distanzstücke anbringen

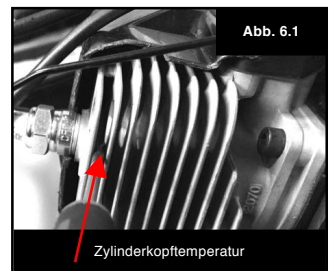


Abb. 6.1

### Demontage Standardlüfterrad

- Starter und Gehäusedeckel einzeln herunterschrauben
- Vorhandenes Zündmodul abschrauben (Abb. 1)
- Plastikdistanzhalter des Zündmoduls ebenfalls entfernen
- Lüfterrad mittels Abzieher festhalten und die Mutter mittels 12 Nuss lösen und entfernen
- Abzieher zentrieren mittels 2x M6 Schrauben, danach das Lüfterrad lösen (Abb. 2)

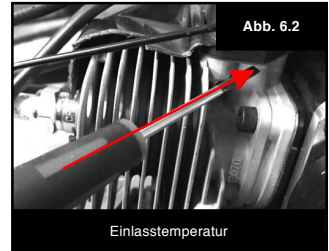


Abb. 6.2

### Montage Power Fan Wheel und Luftführung

- Halbmond der Kurbelwelle mit Loctite hochfest einkleben, nutzen Sie hierzu eine Rohrspanner um diesen einzupressen (Abb. 3)
- Luftführungsblech mit M5x25 Schraube am Motorgehäuse ausrichten & befestigen (zur Ausrichtung halten Sie zusätzlich das Lüfterrad auf die Kurbelwelle und mitteln das Blech aus) (Abb. 3)
- bohren Sie nun ein zusätzliches Loch mit einem Durchmesser von 3mm in das Motorgehäuse (Abb. 4)
- befestigen Sie die Luftführung mit einer M3 Linsenkopfschraube, Sicherungsmutter und zusätzlich Sicherungslack
- fügen Sie nun Sicherungslack auf die Kurbelwelle und die Kontaktstellen des Lüfterrads
- schrauben Sie im Anschluss das Lüfterrad auf die Kurbelwelle.
  - o **achten Sie darauf, dass der Halbmond nicht verrutscht!**
  - o **bei UTZ Motoren wird ausdrücklich darauf hingewiesen, keinen Kolbenstopper zu nutzen**
- halten Sie das Lüfterrad mit dem SCS M2 Power Abzieher fest und ziehen Sie die Mutter nach Zenoah Vorgabe fest
- vergewissern Sie sich nochmals, dass der Halbmond nicht verrutscht ist
- befestigen Sie nun die neue Halteplatte des Zündmoduls (ohne Plastikdistanzhalter), kleben Sie die Schrauben mit Loctite 243LT ein
- montieren Sie anschließend das neu bearbeitete Zündmodul, das im Set mitgeliefert wurde
- Es kann sein, dass Sie die Langlöcher nachbearbeiten müssen, dies liegt am jeweiligen Motorentuner, da es hier zu unterschiedlichen Zylinderkopfabständen kommen kann, bedingt durch unterschiedliche Dichtungen.
- der Abstand des Zündmoduls zum Lüfterrad muss eingestellt werden mit einem Abstand von mindestens **0,5mm**. (Die Wärmeausdehnung des Lüfterrades beträgt >0,1mm)
- montieren Sie im Anschluss den Notausschalter
- befestigen Sie den Gehäusedeckel (ohne Starter)
- setzen Sie den Aluring ein (Abb. 5)
- stülpen Sie die 4 Distanzstücke über die 4 Zentrierpunkte des Starters am Gehäusedeckel (Abb. 5)
- schrauben Sie den Starter auf das Gehäuse
- alle Schraubverbindungen sind nach der Erstbenutzung erneut zu überprüfen

## Zusatzinformation / Einlaufphase

- Zylindertemperatur gemessen obere Kühlrippe (OT) **max 125°C** (>130°C sind auf Dauer schädlich für den Motor) (Abb 6.1)
- Einlasstemperatur gemessen, unterhalb des Isolators **max 80°C** (ab 85°C fängt das abmagern des Motors/Vergasers an) (Abb 6.2)
- 2 Takt Motoren Öl Empfehlung ist Panolin Offroad (drehzahlfestes Öl bis 23.500rpm) >155ml/5000ml Aral Ultimate 102 Oktan.
- Zündkerzenempfehlung Typ: NGK
- Bei hohen Aussentemperaturen über 25°C ist eine 8er Kerze zu verwenden, unter 25°C eine 7er Kerze.
- Motortemperaturen und Lüfterrad sind in 3 Stufen zu prüfen. Motorentemperatur und Spaltmaß zum Zündmodul sind nach jedem Testlauf zu prüfen.
  - o 1. Prüfung nach 3 min Fahrzeit
  - o 2. Prüfung nach 6 min Fahrzeit
  - o 3. Prüfung nach 15 min Fahrzeit
- Folgende Abhilfen können geschaffen werden um den Temperatureintrag zu minimieren:
  - o Diverse Motoren haben eine zu hohe Verdichtung, daher ist es empfehlenswert, schon beim Serienmotor mit SCS M2 Power Fan Wheel 64 eine 0,2mm stärkere Zylinderkopfdichtung zu verwenden.
  - o Karosserieöffnungen, speziell Kühlergrill muss geöffnet werden, um die Motor-/Vergaserkühlung zu optimieren.
  - o Kunststoff Isolator verwenden um den Temperatureintrag zum Vergaser zu minimieren (M50014 – 29,90€).
  - o Stahl-Abgasanlage inkl. Stahlkrümmer verwenden, da Stahl eine 3-fach höhere Wärmeleitfähigkeit hat gegenüber Titan.

## Sicherheitshinweise

- Es handelt sich hierbei um ein Bauteil, welches extremen Beanspruchungen unterliegt, um maximale Performance im Modellsport (Maßstab 1:5) zu erzielen.
- Dieses Bauteil wurde auf Performance und nicht auf lange Haltbarkeit ausgelegt.
- Vor jedem Start muss daher eine Sichtprüfung auf Beschädigung des Lüfterrades durchgeführt werden.
- Ebenfalls ist zu kontrollieren, daß kein Gras oder Schmutz sich im Lüfterrad, Luftblech oder in den Zylinderkopfkühlrippen befindet.
- Die Motorkühlleistung ist gegenüber einem Standardlüfterrad reduziert, daher kann dieses Lüfterrad nicht für alle Motoren bzw. Außenbedienungen genutzt werden. Es obliegt dem Eigentümer, dies abzuwägen.
- Beschädigungen können die Haltbarkeit, Festigkeit und Funktionalität drastisch reduzieren oder einschränken.
- Falsch eingestellte Motoren können die thermische Belastung der Motoren & Lüfterräder erhöhen, dies kann zu Ablösungen der Motorbeschichtungen führen, sowie zu einer teilweisen Demagnetisierung des Lüfterrades. Daher ist es zwingend notwendig die Grundeinstellung der Motoren zu berücksichtigen. Sollten die Motoren im „H“ Bereich über eine 1/8 Umdrehung gegenüber der Grundeinstellung magerer eingestellt werden, muss eine unmittelbare Überprüfung des Motors & Lüfterrades erfolgen um keine dauerhaften Beschädigungen zu erhalten.
- Beschädigungen können auch zu Unwucht führen und somit das Bauteil oder den Motor beschädigen.
- Sollte eine Beschädigung festgestellt werden, darf dieses Lüfterrad aus Sicherheitsgründen nicht mehr verwendet werden.
- Drehen Sie den Motors niemals im Stand auf hohe Drehzahlen, ohne Last, hoch.
- Kinder und Jugendliche unter 18 Jahren dürfen dieses Lüfterrad nur unter Aufsicht nutzen.
- Wir können keine Haftung übernehmen für entstandene Schäden die durch das Produkt bei unsachgemäßer Behandlung oder mangelnder Kontrolle verursacht werden.

## Lieferumfang

